

Instrucciones para la reparación del motor Velineon® 3500 y 540XL

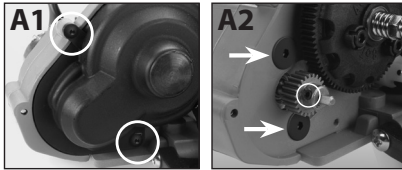
Nota: Durante el tiempo de producción del Velineon 3500, se realizaron cambios en la apariencia de la lata y el rotor. Estos cambios en la apariencia no afectan de ninguna forma el rendimiento del motor y con el uso de juegos específicos de juntas incluidas (consulte el reverso), todas las partes son intercambiables. Antes de seguir las instrucciones a continuación, observe la parte delantera de su motor para determinar qué estilo es el que tiene. Los motores originales tienen cuatro tornillos visibles y un casquillo delantero plateado. Los motores de corriente tienen un casquillo delantero sólido sin tornillos (para su comodidad, este paquete contiene cuatro tornillos de casquete extra).

Herramientas necesarias

- Llave hexagonal de 1.5mm
- Llave hexagonal de 2.0mm
- Llave cruz Traxxas
- Destornillador Phillips
- Mazo de plástico
- Llave ajustable
- Bloques de madera

Desmontaje del motor

1. Agarre el motor con ambas manos y retire el casquillo plástico del motor con sus dedos pulgares (D1) (si está equipado).
2. Retire los cuatro tornillos de 2.5 x 5 mm del terminador del lado del cable (trasero) (D2). Tire del casquillo para retirarlo de la lata del motor (D3).
3. Retire el rotor y la junta de metal del rotor (D4). Deseche la junta de metal. Su rotor puede incluir o no un separador de plástico delgado. Si este separador de plástico delgado está incluido, vuelva a utilizarlo.* **Nota:** El rotor contiene un imán de neodimio muy potente y que debe mantenerse alejado de cualquier dispositivo de almacenamiento magnético, tarjetas de crédito, monitores, etc.

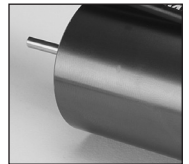


Extracción e instalación de los rodamientos del terminador

1. Abra una llave ajustable aproximadamente 3/4 in y colóquela sobre la superficie de trabajo. Coloque el terminador trasero "con el lado interno hacia abajo" sobre la parte superior de la llave, con el rodamiento centrado sobre la abertura (D5). Golpee el rodamiento con una llave cruz y un mazo de plástico. Repita el proceso para el rodamiento en el lado del eje exterior de la lata del motor (D6). Deseche los rodamientos usados.
2. Coloque uno de los rodamientos incluidos en la lata del motor. Colóquelo sobre el refuerzo del rodamiento empotrado dentro de la lata. Coloque la punta de un destornillador Phillips más grande en el centro del rodamiento y trabaje hasta que el rodamiento esté bien colocado en la lata del motor (D7). Use un mazo para dar golpecitos en el rodamiento en la parte restante hacia la lata.
3. Coloque el terminador "con el lado externo hacia abajo" sobre un bloque de madera. Coloque el rodamiento de 5 x 11 mm nuevo en la estructura del terminador. Coloque otro bloque de madera en la parte superior del rodamiento y dé golpecitos al rodamiento en el terminador con un mazo de plástico (D8). Asegúrese de que el terminador esté completamente asentado (D9).



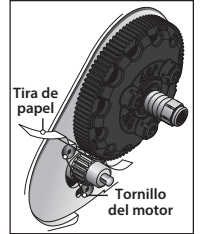
Nota importante: Los rodamientos de eje incluidos con este juego son rodamientos de alta velocidad diseñados para usarlos con el motor Velineon de alto rendimiento. **No use rodamientos estándares para esta aplicación.**



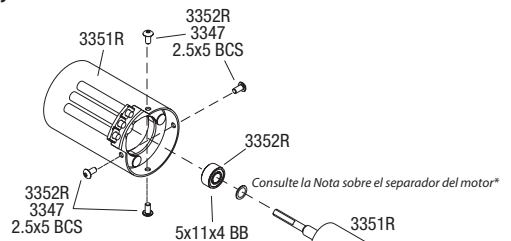
Motor Velineon 3500

Reemplazo de la junta del rotor

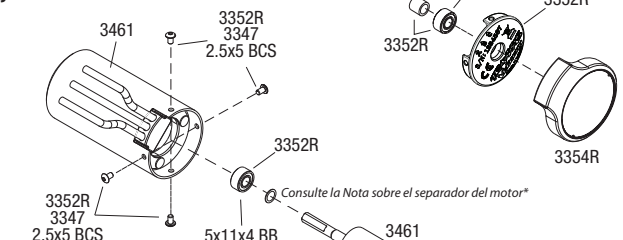
1. Instale las juntas en el rotor. Luego, inserte el rotor en la lata del motor como se muestra.
2. Instale el terminador trasero sobre la lata del motor y asegúrelo con los mismos cuatro tornillos de 2.5 x 5. Enganche el casquillo del terminador nuevamente en la lata del motor. El motor está listo para la instalación.
3. Reinstale el motor en su vehículo. Fije la rueda dentada deslizando una tira delgada de papel de cuaderno entre los engranajes. Con los tornillos del motor aflojar, deslice el motor y el piñón en el engranaje cilíndrico. Vuelva a ajustar los tornillos del motor y luego retire la tira de papel.
4. Vuelva a colocar la cubierta de engranaje y la rueda trasera.
5. Inserte los conectores bala en el control electrónico de velocidad. Observe la alineación de fase del motor.



Conjunto del motor Velineon 3500



Conjunto del motor Velineon 540XL



* Nota sobre el separador del motor:

Para lograr el juego axial del rotor correcto, su motor puede haber sido ajustado con un separador delgado en el eje del rotor. El separador se instala en la fábrica solo si es necesario, por lo que es posible que su motor no tenga uno. Si su motor está equipado con un separador, vuelva a instalarlo cuando vuelva a ensamblar el motor. Si su motor no está equipado con un separador, entonces no es necesario, por lo que no debe instalar uno.

Diagrama de cableado

